

19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Offenlegungsschrift
10 DE 195 43 706 A 1

51 Int. Cl.⁶:
B 60 J 5/04
B 60 R 21/02
B 62 D 25/10

21 Aktenzeichen: 195 43 706.3
22 Anmeldetag: 17. 11. 95
43 Offenlegungstag: 2. 10. 98

DE 195 43 706 A 1

Mit Einverständnis des Anmelders offengelegte Anmeldung gemäß § 31 Abs. 2 Ziffer 1 PatG

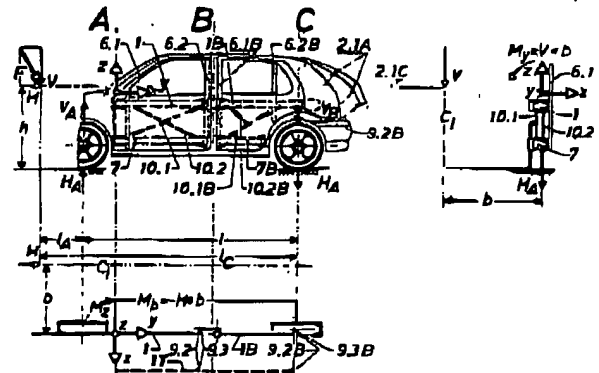
71 Anmelder:
Go, Giok Djien, Dr.-Ing., 65510 Idstein, DE

72 Erfinder:
gleich Anmelder

Prüfungsentrag gem. § 44 PatG ist gestellt

54 Fahrzeugtür bei PKW und LKW

57 Durch die Verriegelung mittels Verformung jedes Halterungspaares bei Einhaltung eines kleinen Toleranzbereiches zur Steigerung der Struktursteifigkeit infolge der Verbundkonstruktion der Fahrzeugtür, des Daches und der mit den Schwellern verbundenen Bodengruppe, ggf. der Säulen keilen die Halterungspaare zuerst aneinander und bei Zunahme der Aufprallenergie beim Front- und/oder Heck- und/oder Seitenaufprall und/oder Überschlagen verkanten sie sich ineinander. Bei den Halterungspaaren der Fahrzeugtür handelt es sich um Haltelöcher/Haltelöcher 15.1 bis 15.5a, 15.7, 15.8 sowie Halteaussparungen/Haltelöcher und Halteklammer 15.6/Verstärkungsrohr 17.1d.



DE 195 43 706 A 1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 08. 96 602 040/626

6/28